



Comisia economică, industriei și servicii  
Nr. XX/300/13.06.2023

Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări  
Nr. XIX/ 188/ 27.06.2023

#### RAPORT COMUN

**La Propunerea legislativă pentru ieftinirea RCA prin modificarea Legii 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie**

În conformitate cu prevederile art.70 din Regulamentul Senatului, republicat, Comisia economică, industriei și servicii și Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări, prin adresa nr. **L338/2023**, au fost sesizate de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului comun asupra **Propunerii legislative pentru ieftinirea RCA prin modificarea Legii 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie**, inițiată de către Barna Ilie-Dan - deputat USR; Blaga Daniel-Codruț - deputat USR; Botez Mihai-Cătălin - deputat USR; Buzoianu Diana-Anda - deputat USR; Ciornei Radu Tudor - deputat USR; Cristian Brian - deputat USR; Fălcoi Nicu - deputat USR; Giurgiu Adrian - deputat USR; Lazăr Teodor - deputat USR; Lórinț Ștefan-Iulian - deputat USR; Miftode Marius-Andrei - deputat USR; Molnar Radu-Iulian - deputat USR; Năsui Claudiu-Iulius-Gavril - deputat USR; Neagu Denisa-Elena - deputat USR; Panait Radu - deputat USR; Pop Rareș-Tudor - deputat USR; Prună Cristina-Mădălina - deputat USR; Seidler Cristian-Gabriel - deputat USR; Stoica Diana - deputat USR; Țoiu Oana-Silvia - deputat USR.

**Propunerea legislativă are ca obiect modificarea Legii nr. 132/2017** privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare.

Astfel, **inițiativa legislativă vizează** eliminarea prevederilor legale referitoare la asiguratul cu risc ridicat și introducerea obligativității existenței unui contract de colaborare între asigurator și unitatea reparatoare auto, pentru ca aceasta din urmă să poată fi platită direct de către asigurator pentru costurile de reparație, în cazul în care în temeiul unui contract RCA, o persoană prejudiciată prin producerea unui accident se adresează respectivei unități reparatoare auto. De asemenea, propunerea legislativă introduce posibilitatea ca asiguratul să încaseze despăgubirea în avans în baza evaluării asiguratorului folosind sistemele de evaluare specializate.

**Consiliul Legislativ a avizat negativ** sub nr.464 din 08.05.2023.

**Consiliul Economic și Social a avizat favorabil** sub nr. 3008 din 09.05.2023.

**Consiliul Concurenței** a transmis adresa cu nr.RG 6790 din 15.05.2023.

**Autoritatea de Supraveghere Financiară** a transmis adresa cu nr.1073 din 16.05.2023.

**Comisia pentru drepturile omului, egalitate de șanse, culte și minorități** a transmis **aviz negativ**.

La dezbaterile asupra propunerii legislative au participat, în conformitate cu prevederile art. 63 din Regulamentul Senatului, republicat, reprezentanți din partea Autorității de Supraveghere Financiară și ai Biroului Asiguratorilor de Autovehicule din România. De asemenea, au participat reprezentanți ai Confederației Operatorilor și Transportatorilor Autorizați din România.

În ședințele separate din 13 iunie 2023, respectiv 27 iunie 2023, membrii Comisiei economice, industriei și servicii și membrii Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări și au hotărât, cu majoritate de voturi ale celor prezenți, să adopte **raport comun de respingere** a propunerii legislative.

Astfel cum se arată și în avizul Consiliului Legislativ, *referitor la fondul modificărilor preconizate prin prezenta propunere, semnalăm că o parte din acestea vizează anumite articole care au fost fie modificate, fie introduse prin Legea nr. 202/2022 pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 687 din 11 iulie 2022. Referitor la pct. 1, pct. 3, respectiv de la pct. 5 - 7 din cuprinsul propunerii.*

*Precizăm că Legea nr. 202/2022 a fost promovată în scopul de a asigura respectarea obligațiilor ce revin României în vederea soluționării, în faza precontencioasă, a procedurii de punere în întârziere în Cauza 2018/4075, având ca obiect încălcarea unor dispoziții din Directiva 2009/138/CE privind accesul la activitate și desfășurarea activității de asigurare și de reasigurare (Solvabilitate II) și din Directiva 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi.*

*Prin Avizul motivat transmis de către Comisia Europeană, în data de 26.07.2019, Romania era invitată, ca într-un termen de maxim două luni, să adopte toate măsurile necesare pentru a se conforma prevederilor acestuia. În urma adoptării actului normativ menționat anterior, precum și a implementării altor măsuri solicitate de Comisia Europeană, cazul a fost clasat în data de 26 ianuarie 2023.*

Comisia economică, industriei și servicii și Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări supun spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, **raportul comun de respingere și propunerea legislativă**.

În raport cu obiectul de reglementare, **propunerea legislativă** face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi supusă votului în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituția României, republicată.

Potrivit prevederilor art.75 alin.(1) teza a doua din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(7) pct.1 din Regulamentul Senatului, republicat, **Senatul este prima Cameră sesizată.**

**PREȘEDINTE,**

**Senator Daniel-Cătălin ZAMFIR**



**SECRETAR,**

**Senator Dănuț BICA**



**PREȘEDINTE**



**Senator Cristian - Augustin NICULESCU - ȚĂGĂRLAȘ**

**SECRETAR**



**Senator Laura-Mihaela MOACĂER**

